

Långlialoppet utökar med veteranbilar

När Långlialoppet ifjol återkom efter drygt 50 års uppehåll blev det en hejdundrande publiksuccé. Förra året var det enbart veteranmotorcyklar som tävlade i backen. I år utökas Långlialoppet med två klasser för veteranbilar.

– De nya klasserna är veteranmidget och klassen nordisk special och standardbilar byggda 1947 och före, säger Lennart Engelbrekt. Att vi satt ett årtal på bilarna beror på att vi vill ha den nostalgiska känslan med bilar som tillverkades innan det första Långlialoppet 1948.

När Långlialoppet i fjol somras återkom efter drygt 50 års uppehåll kom en publik på över 2 000 personer. Då tävlades enbart med motorcyklar, några av dem med sidovagn.

– Loppet körs som en regularitetstävling.

Det innebär att förarna i det andra av två åk ska komma så nära sin förstatid som möjligt.

SEGERSTRÖM ÅTERKOMMER

Premiäråret 1948 vanns en av motorcykelklasserna av Bror Segerström. Han ställde upp och körde förra året och den nyligen 85 år fyllda Bror Segerström har lovat återkomma till årets Långlialopp.

Midget veteran är en av de nya klasserna för året.



I år utökas Långlialoppet med två bilklasser. Ifjol var Snövit med som förbil. På bilden ses Rolf Nyström bakom ratten och Lennart Engelbrekt med grön-flagg.

FOTO: FILIP KOWALSKI

– Hitills har sex förare hört av sig. Effyh Midget är en klassiker och den byggdes med 500-kubiks JAP-motor och det kom även efterapningar som hobbybyggen.

Många i den äldre generationen minns säkert den Effyh Midget Racer som legendaren William Arne körde med i sin motorcirkus.

– Nordisk special är den klass som Persbergarn Carlsson tävlade i med den bil som kallas Snövit.

Bilen kallades också Hinsverk-Forden efter den förste ägaren och med den bilen satte Persbergarn backrekord i



Långlialoppet är en regularitetstävling där det gäller att köra de två åken så nära i tid som möjligt. Förra årets segrare var Robert Åstrand från Linköping (bilden).

FOTO: FILIP KOWALSKI

Långlia 1950. Vid förra årets tävling medverkade Snövits nuvarande ägare Rolf Nyström som föråkare och han tänker återkomma till årets tävling.

Arrangörerna funderar på låta den delen av tävlingen gå i Persbergarns namn.

FYRA TIMMARS TÄVLING

Förra året kördes Långlialoppet som en kvällstävling. I år får loppet en egen dag med start klockan 14 och avslutning klockan 18.

Med fler fordon behöver man en större depå än förra året.

– Vi kommer att nyttja parkeringen vid hoppbacken.

Precis som förra året kommer det att gå buss från centrala Filipstad.

Lennart Engelbrekt säger att Långlialoppet väckt ett enormt stort förhållningsintresse.

– Så mycket ryggdunkningar som förra året har jag aldrig fått men det är hela gänget som var med och jobbade som ska ha beröm. Vi räknar med mycket publik även i år, säger han.

Det är lördagen den 19 juli som Långlialoppet körs. Dagen efter (20/7) är det dags för årets upplaga av den stora motordagen Hjulhålla.

ROLF MARTH