

Filipstad. Hot rod rumble gjorde succé – igen

Gruset stänkte och publiken jublade

Fartlystna förare gav allt i sina veteranfordon när Hot rod rumble – sideways in the dirt, arrangerades i helgen.

Precis som förra året vallfärdade publiken till motorstadion för att se rariteterna göra upp i grusgropen.

Det blev en dag fylld med fart, spänning och jubel.

– Brett, brett, brett! Det kommer att gasas hårt!

Speakerns röst ljuder över Flottuvan för att trissa upp stämningen bland besökarna som anländer i en strid ström.

Himlen är klarblå, solen skiner och gruset i gropen är sladdvänligt poröst – kort och gott en helt perfekt dag för att införa högtalarrostens slände om att köra brett och gasa hårt.

Åran att få inleda tävlingsdagen föll på Johan Andersson från Nyköping, som redan innan startflaggan vevas i vinden låter publiken höra motors iver under huven på den lite tilltufsade Camaron.

Med gruset som sprutades som fontäner bakom bilen ger han sig i väg men hinner bara ett varv – hoppet innan den sista asfaltsklädda kurvan blev för mycket och Andersson måste bärgas av banan.

Publiken jublar och applåderar – precis den typen av underhållning de hoppats på!

Hornen växer ut

Att Hot rod rumble är en regularitetstävling verkar för många av deltagarna göra detsamma – sekunderna innan start växer tävlingshornen fram ur pannan och det viktigaste blir inte att köra de två heaten på så lika tid som möj-

PONTUS LEHNBERG

"Växelspaken gick av, jag fick den i handen."

ligt, utan så fort som bilarna bara måktar med.

– Nej, man tänker inte, man bara gasar på! Det är så jäkla roligt!

Föraren Pontus Lehnberg från Stigtomta har pappa Bert Lehnberg med som mekaniker och kanske har de en av tävlingens mest udda fordon, en Speedcar från 1960.

– Vi har hållit på och renoverat den här i 1,5 år och nu är första gången vi tävlar, säger Pontus.

Med ett "litet" missöde gick dock inte första heatet helt som planerat berättar de. Felet var dock inte av så stor karaktär att lite tejp inte kunde råda bot på det.

– Växelspaken gick av, jag fick den i handen. Det var därför som det varvade så, jag fick köra på treans växel. Nu är den fastsatt och jag är redo för nästa omgång.

En klassisk hot rod, en ett-rig Saab 96 TT och en riktig raggarpräm till Impala – bil efter bil avlöser varandra i gropen, motormullret hinner aldrig tystna och grusdimman aldrig skingra sig. För motorfantaster med särskilt intresse för veteranfordon måste tävlingen vara som karde-mumman i bullar – ren kärlek.

FAKTA

Hot rod rumble

Arrangeras av den ideella föreningen Hjulhälja. Regularitetstävling för alla fyrehjuliga fordon av årsmodell 1969 eller äldre.

Lastbilschauffören Mia Bodin från Storfors är en av två tjejer som utmanar de 38 andra manliga deltagarna om vem som med störst tidsprecision kan ratta en oldtimer.

"Gasa och hålla i sig"

I somras köpte hon sin Volvo 145:a för att kunna ställa upp i olika race. Reaktionen efter första heatets fyra varv är spontan och glädjefull.

– Skitkul! Det var lite nervöst men det är bara att gasa och hålla i sig.

► **Hur tänker du för att försöka få så liten tidsdifferens mellan heaten som möjligt?**

– Jag har väl ingen direkt taktik utan jag kör på så får vi se vad som händer, säger Mia som också berättar hur hon förberett sig inför tävlingen:

– Jag har skruvat, kollat de väsentliga delarna – att bromsarna funkar och att ratten sitter fast.

Pulsen i grusgropen har gett Mia mersmak som redan längtar efter nästa veteranfordonstävling som föreningen Hjulhälja arrangerar.

– Jag skulle ha varit med på Färnsjörepan i år men då blev det ju som det blev när det inte fanns någon is, i stället satsar jag på att vara med nästa år. Det här är sjukt kul!

EMELY WALLO

0590-791559
emely.wallo@filipstads.tidning.se

Alla tävlande kör två heat om fyra varv, den som får den minsta tidsdifferensen mellan heaten vinner.



Hot rod rumble – sideways in the dirt arrangerades på Flottuvan i Filipst: under lördagen, och nog blev det körning på både bredden och tvären.

FOTO: EMELY WALLO



Rickard Falksäter ställde upp med sin A-ford Roadster 30.



Far och son, Bert och Pontus Lehnberg deltog med en speedcar från 1960.



En av tävlingens två tjejer, Mia Bodin, visade vad hennes Volvo 145 gick för.



Lars Johansson i sin Cheva pickis 57:a var inte blyg på gasen utan flög över banans enda hopp.



I år var tredje gången Hot rod rumble arrangeras.