

Filipstad. Fullt upp inför Långlialoppet på lördag

Veteraner med charm

På lördag brummar det på Storhöjden – då är det Långlialoppet, en annorlunda motortävling för motorcyklar och bilar av anrik modell. Startfältet omfattar ett 40-tal finåk men FT fick redan i tisdags chansen att ta en tur i en gammalbil. Janne Qvist mötte upp med sin Buick av 1948 års modell och det blev en majestätisk färd tur och retur till Höjda.

Är du trött på sura människor, sätt dig i en veteranbil.

Gammelbilseffekten funkade gammal som ung – inte nog med att du själv genast blir gladare, också dina medtrafikanter får en humörhöjning.

Folk vinkar, gör tummen upp och idel leenden sprids längs vägen.

– Det är uppskattat av alla. Om du åker på någon träff, som Classic Car Week i Rättvik, sitter både barn och gamla gubbar med tummen upp längs vägen – ja även tanter! säger Janne Qvist.

Nästan allt original

Även på den korta sträckan mellan centrum och Långlia blev denna effekt tydlig, när FT och Eddy Borg fick en åktur med Janne i hans Buick.

– Det finns fem registrerade sådana här i Filipstad, varav två som är i ordning, berättar han när han styr ut på genomfarten.

Det är ingen vardagsbil precis, men visst tar han sig en och annan sväng.

Inte minst åker han till motorträffar.

– Den har fått tredje pris i Rätt-



Eddy Borg har sålt sin egen gamla bilpärla, men tar gärna en sväng med Janne Qvist.

vik och första pris i Åsersund, säger han.

Vi passerar grönt ljus i korsningen vid Helmlia och bilen mullrar fint på väg upp för backen.

– Det är en rak åtta, originalmotor. Ja, allt i bilen är väl original förutom någon skruv, säger föraren och svänger av mot Åsenleden.

Vi närmar oss Långlia men någon provtur i backen blir det inte, där går väl ändå gränsen för hur mycket grus man ska utsätta en finbil för en dag när regnet hänger i luften. Men på lördag kommer publiken att se många pärlor dra iväg upp för den slingriga backen med S-kurva och allt. Så är det heller inget rally av vanligt slag det handlar om.

De tävlande får köra i valfri

takt och tävlingsmomentet handlar inte om högsta fart utan de får finåka i godan ro om de så vill.

– Det är en regularitetstävling. Det är absolut ingen hastighetstävling. De kör 400 meter och ska försöka pricka samma tid när de åker i andra åket som de hade i första, förklarar Janne.

Rekordet i tidsskillnad i Långlialoppet är – noll.

Men det kräver både skicklighet och lite tur att träffa så rätt.

– Jag hörde en kommentar från en åskådare när en bil fick en rejäl sladd i första åket: "Den sladden blir inte lätt att härra i nästa åk!" säger Janne.

Veteranbuss från stan

Årets startfält omfattar ett 40-tal fordon och listan omfattar när-



På lördag, den 9 augusti, är det Långlialoppet på Storhöjden. Eddy Borg och Janne Qvist tog en sväng till banan redan i tisdags för att kolla läget.

FOTO: LENA RICHARDSON

ken som BSA, Royal Enfield, Studebaker, Plymouth, Volvo och Hudson.

Motorcyklarna kommer att starta först och sedan bilarna. Gemensamt för alla fordon är att de är av som yngst 1969 års modell.

Det är en garanterad att alla fordon i tävlingen ska vara intressanta att titta på – de ska inte se för moderna ut!

– På 70-talet försvann muskelbilsepok, det var energikris och biltilverkarna minskade på häst-

krafterna och bränsleförbrukningen, berättar Tommy Borg.

– Men vi förbehåller oss rätten att ge dispens! säger Eddy Borg, för visst finns det snygga bilar av även färskare datum.

Och det finns, berättar de, tan-

kar på att flytta fram gränsen åtminstone några år.

Nu ser de fram emot mycket jobb i veckan fram till tävlingen, och sedan förstås en rejäl motorfest med förhoppningsvis stor publik på lördag.

Ett ess i rockärmen har de också: att även du som kör en alldeles vanlig bil till vardags just på lördag har chansen att få åka veteran.

– Det kommer att gå veteranbuss från busstationen till Stor-



Gladbilsfärd. Tommy Borg tar sig en tur till Höjda han också i sin specialare.



Tommy Borg gillar också att köra en bil av annorlunda snitt.

JANNE QVIST

"Det är en rak åtta, originalmotor. Ja, allt i bilen är väl original förutom någon skruv."



Vita däcksidor – mm, snyggt.

höjden. Värmlands bussveteraner kommer med en buss, upplyser Eddy Borg.

Lena Richardson

0590-79 15 55
lena.richardson@filipstadstidning.se



Janne Qvist trivs med sin Buick, som är en riktig gammal goding. Den är från 1948 och i mycket fint skick.



Finfint – inte ens märkena på moderna bilar är så här snygga.

Fakta

Hjulhjäls lopp

Entusiasterna bakom Hjulhjäls lopp har flera återkommande lopp i sin kalender.

• Långlialoppet går i en särskild

backe på Storhöjden nu i augusti.

• Färnsjörepan körs på is.

• Hot Rod Rumble körs på folkro-

cebanan, i år den 27 september

I våras arrangerade föreningen också Flat track day på Stålvallen.



Nog sticker Buicken ut bland de övriga fordonen i trafiken.



Runt är formen som gällde när den här Buicken skapades.



Ståndsmässig dekoration på huven.