



I depån hängde både förare och nyfiken publik för att spana in de häftiga åken.

Lesjöfors. Full fart runt runt

Dagen då bandyplanen blev racerbana

Premiären av Spring Flattrack day blev en sann motorfest – både för förare och publik.

Förutom grusdimman som stundtals låg tät över Stålvallen, var luften fylld av glädje och adrenalin.

– Så jåkla roligt! Jag vill göra det igen! tjuter Catarina Cederfeldt lyriskt när hon precis gjort tävlingsdebut i en ombyggd Duett.

Föreningen Hjulhälla har gjort det igen – arrangerat en bejublade veteranfordonstävling.

Spring Flattrack day som ägde rum i lördags är den senaste pärlan på halsbandet av race föreningen ärligen arrangerar.

Tävlingen ägde rum på Lesjöfors bandyplan där både två- och fyrehjuliga fordon av 1969 års modell eller äldre, fick köra en så kallad oval.

Till publikens stora förtjusning bjöds det på många heat där bilarna och motorcyklarna gick brett i kurvorna. Gruset sprutande kring fordonen, smattrade i skrämkanterna och kastade en finkörning dimma som fick åskådarna att jubla högt och samtidigt klia sig i ögonen.

Inte bara vara snabb

Loppet var en regularitetstävling där känsla och tajming är minst lika avgörande som farten då deltagarna i sitt andra heat ska försöka få samma tid de fick i det första.

Tomas Larsson hade rest från Hedemora för att ställa upp med motorcykeln Albin m43 TT från 1943. Han har tävlat i många år



Jonas Albinson från Kolmården bjöd publiken på sann underhållning i sin Hudson från 1930.

och då alltid med motorcykel. Han bygger och mekar själv med sina hojar, hemma i garaget har han nio stycken i olika utföranden.

– Just motorcyklar har alltid varit min grej, konstaterar han.

Lättsamt i Värmland

Detta är inte första gången Tomas ställer upp i någon motortävling som Hjulhälla arrangerat. Varför han ständigt återkommer har han klara besked om.

– Det är lättsamt, precis som mycket här i Värmland. Jag har åkt runt på många olika tävlingar, även i Finland och så, men det blev så dyrt. Hit är det inte så långt och på de här tävlingarna får man själv bestämma vad man vill betala. Jag tycker om att komma hit, det är alltid bra arrangemang, säger han.

FT träffar Tomas i depån en stund innan det är dags för honom att ge sig ut på grusplanen.

Någon riktig taktik har han inte men än att känna lite på banan och ta det varsamt i kurvorna.

– Jag har ingen med mig i dag så jag måste själv kunna köra hem sen, skrattar han.

"Wow!"

Precis klar med sitt första heat studsar Catarina Cederfeldt ur den ombyggda duetten från 1966 med ett glädjetjut. Hennes tävlingsdebut var förutom spännande och nervkittlande, alldeles underbar!

– Wow! Så jåkla roligt! Jag vill göra det igen! Nu kan man nog säga att jag är fast.

Det är maken Lennart Ek som också är med och tävlar, som byggt bilen och Catarina erkänner att hon länge tjuvat om att de borde sälja den. Tills nu.

– Nu får vi nog ha den kvar. Herregud så roligt det var!

Emely Wallo



Spring Flattrack day som hölls på Stålvallen i Lesjöfors blev en sann motorfest, både för förare och publik.

FOTO: EMELY WALLO



Nog har den några år på nacken, men Erik Söderholm från Gällö visade att den gamla Amazonen från -65 har krut under huven.



Något glömdes visst bort vid senaste tankningen...



Även motorcyklar och mopeder fanns bland de tävlande. Här ses Patrik Hugosson från Forshaga.



Marie Johansson och Catarina Cederfeldt från Heby tävlade båda i en ombyggd duett från -66.



Stor fokus men också stor glädje – i depån var det inga ledsna miner.



Robert Jansson från Vintrosa visade vad hans Sprintcar gick för.



Publiken jublade i takt med att bilarna körde brett.