

Rallyprofiler och Persbrandt till Filipstad

Midnattssolsrallyt drar förbi på söndag

Söndagens motordag Hjulhälja har fått en extra publikmagnet genom Midnattssolsrallyt.

I centrala Filipstad blir det en passerkontroll innan bilarna fortsätter till specialsträcka 17 mellan Gammalkroppa och Loka.

FILIPSTAD

– Det blir en kort stämpelkontroll och intervjuer av några av förarna, säger Lennart Engelbrekt. Vi kommer att ha en ramp på Viktoriagatan i hörnet vid Handelsbanken.

Strax efter klockan 12 på söndagen räknar Lennart Engelbrekt med att bilarna ska börja komma till Filipstad.

– Jag har fått förtroendet att ansvara för stämpelkontrollen och förintervjuerna görs av Lars-Erik Olsson.

Det är Lennart Engelbrekts kontakter med tävlingsgeneralen Per Carlsson som lett till att Midnattssolsrallyt passerar Filipstad.

– Och Filipstads motorklubb som ansvarar för specialsträcka 17 har mycket goda omdömen för det jobb man gjort för Svenska rallyt.

Blomqvist och Persbrandt

Lennart Engelbrekt tror att rallyveteraner som Stig Blomqvist och Björn Waldogård kommer att hävda sig bra i årets rally.

Tony "Hoten" Jansson, Arne Bäckström och Erik "Eken" Johansson är andra förare som tipsas vara med i toppen.

– Mikael Persbrandt kommer att bli uppmärksammas liksom värm-



– Midnattssolsrallyt gör väldigt bra PR både för bygden och för Filipstads motorklubb, säger Lennart Engelbrekt.

lindskan Miriam Wallfridsson.

Skådespelaren Persbrandt kör en Porsche Carrera RS.

Lennart Engelbrekt har själv åkt tio Midnattssolsrallyn, åtta som förare och två som kartläsare.

– Första året jag var med var 1960 när jag var kartläsare åt Åke Norman. 1964 hade jag speakern Lars-Erik Olsson som kartläsare.

Dessutom har Lennart Engelbrekt åkt Midnattssolsrallyt ytterligare tio gånger.

– Det har jag gjort med en så kallad o-bil, som är en bil som åker före de tävlande och kollar säkerheten.

Lennart Engelbrekt betecknar Midnattssolsrallyt som ett guldkorn under Hjulhälja.

– Det gör väldigt bra PR både för bygden och för Filipstads motorklubb, säger han.

Det är Kenneth Sundqvist som är sträckchef för SS 17 Gammalkroppa.

– Sträckan är 10,36 kilometer och går över Svartsången till Loka, säger han. Det är en fin sträcka som går rätt så snabbt fram till Svartsången, sedan är det lite knixigt och krokigt.

Kenneth Sundqvist säger att det kan vara en knepig sträcka om man inte känner den.

– Det finns fina publikplatser, särskilt på de sista kilometerna.

Det är i området vid Bergtjärnsböjden innan målet vid Loka station. Kenneth Sundqvist rekommenderar publiken att ta vägen dit via länsvägen över Skarviken.

Förutom vid Bergtjärnsböjden finns publikparkeringar i anslutning till starten i Gammalkroppa och i Svartsången.

– Klockan 13.57 har vi första start i Gammalkroppa.

Midnattssolsrallyt inleds med SS 1 på Elmia i Jönköping på torsdagskvällen. Fredagens utgång är Trollhättan och lördagen av-



Skådespelaren Mikael Persbrandt kör en Porsche Carrera och han är ett publikdragande namn i Midnattssolsrallyt. FOTO: HÅKRIK DANIELBERG/SCANPIX



SS 17 är en fin sträcka som går rätt så snabbt fram till Svartsången, sedan är det lite knixigt och krokigt, säger Kenneth Sundqvist. FOTO: BOLE WÄRTH



Kenneth Sundqvist är sträckchef för SS 17 Gammalkroppa som går över Svartsången till Loka.

slutas i Arjäng. På söndagen går rallyt vidare från Filipstads travbanna i Karlstad till Filipstad och Gammalkroppa.

Det var i våras som Filipstads MC fick frågan om klubben blev tillfrågade om att ta ansvar för SS

17 och man tvekade inte. – Det behövs ett femtiotal funktionärer för att klara arrangemanget. Det finns ett stort intresse för tävlingen, säger Kenneth Sundqvist.

DOLF WÄRTH

Långtiallopp med nostalgi

Nu på lördag körs baktävlingen i Långtial för tredje året. De veteranbilar och motorcyklar som tävlar är nostalgiska rariteter. En av de gamla tävlingssbilarna har körts av John Kvarnström, två andra av Persbergarns Carlsson.

FILIPSTAD

Lennart Engelbrekt, välkänd motorveteran, är med och organiserar Långtialloppet.

– Rodan från början blev loppet en succé och det är ett varumärke vi ska vara rätta om, säger han. När Filibjörvecken invigs nu på lördag så kommer några tävlingssbilar att visas på Stora torget.

– Det är de bilar som tävlar i hot rod-klassen som kommer till invigningen.

Baktävlingen i Långtial str-

tade i slutet av 40-talet och höll på till in på 60-talet. Tävligen lockade storpublik och det blev det även när Långtialloppet återupptogs för två år sedan. Gunnar Persbergarns Carlssons tävlingssbil Snövit finns med i backen även i år.

– Dessutom kommer den bil som Persbergarn tävlade tidigare med.

Det var ursprungligen en Ford Cabriolet 1934 som 1949 byggdes om som tävlingssbil på en motorverkstad i Filipstad.

– Bilen ägs i dag av Anders Aslund från Linköping. Han köpte bilen förra året och har renoverat den.

Stod 37 år i trälåda

John Kvarnström var en annan känd racerförare och Ronny Eriksson kommer till Långtial med en bil som Kvarnström tävlade med på 60-talet. Bilen byggdes

om som tävlingssbil 1960 för nordisk specialvagnsklassen. 1966 blev bilen undanställd i en trälåda i Stockholmstrakten. Där kom den att stå i 37 år innan Ronny Eriksson lät den gamla tävlingssbilen se dagens ljus igen.

– Nordisk special är en av tävlingssklasserna och nyttigt för i år är hot rod. Den nya hot rod-klassen är sponsrad av tidningen Gazoline som vi har inlett ett samarbete med.

En av hot rod-förarna är Anders Åsgård från Motala som kör en bil som liknar en Alfa Romeo 2000 från 1932.

Fjölårets totalsegrare, Sven Rådström från Spånga, finns med i backen även i år.

– Han var den första som anmälde sig. Förra året körde han i nordisk special eftersom vi inte hade någon hot rod-klass.

Den tredje bilklassen är för midtget racers.



Förra årets totalsegrare Sven Rådström stiller upp i Långtialloppet även i år. FOTO: CAROLINE JOHANSSON

De flesta av de tävlande kör motorcyklar och det kommer även motorcyklar med sidovagn.

– Där finns 86-åriga Bror Segorström från Karlskoga som kör en Jap 1949.

Rodan 1948 var Bror med och vann motorcyklarnas racerklass 350 cc i Långtial. Nu är han med för tredje året i den nutida versio-

nen av loppet. – Tommy Karlsson från Örebro tävlar med en kartdriven Nimbus från 1960, säger Lennart Engelbrekt.

Långtialloppet är en reguläritätstävling där förarna i det andra åket ska köra så nära tiden i det första som möjligt.

DOLF WÄRTH